

**Deliberazione originale del Consiglio Comunale**

N 04 del Reg. | **Oggetto:** Mozione consiliare per impegnare l'Amministrazione comunale a sollecitare alla  
 Data 22/03/2016 | Società RFI la ricollocazione delle barriere antirumore a margine della sede ferroviaria in corrispondenza della fermata di Torregrotta.

L'anno **Duemilasedici** giorno **Ventidue** del mese di **Marzo** alle ore **19:40 e seguenti**, nella sala delle adunanze consiliari del Comune suddetto.

Alla convocazione in seduta **pubblica ordinaria, di rinvio**, che è stata partecipata dai Sig.ri Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

CONSIGLIERI	Presenti	Assenti	CONSIGLIERI	Presenti	Assenti
Giordano Carmelo	X				
Santangelo Salvatore	X				
De Gaetano Francesco		X			
Amico Pasquale	X				
Mancuso Filippo	X				
Polito Giuseppe		X			
Impalà Antonino	X				
Spada Nicola		X			
Ximone dr. Corrado	X				
Scaglione Giovanni	X				
Bernava Rosalia	X				
Certo dr. Francesco	X				
Ordile Giuseppe		X			
Pavone dr. Giuseppe A.		X			
Grasso Domenico	X				

Assegnati n. **15**

Fra gli assenti sono giustificati (art. 173 O.R.EE.LL.) i signori consiglieri:

Presenti n. **10**

In carica n. **15**

///

Assenti n. **05**

Risulta che gli intervenuti sono in numero legale:

- Presiede il Signor **Carmelo Giordano**, nella sua qualità di **Presidente**.
- Partecipa il Segretario Comunale supplente: **Dott.ssa Cinzia Chirieleison**.

Sono presenti in aula il **Sindaco Caselli** e il **Vice Sindaco Pavasili**

Il **Presidente** dà lettura della mozione posta al **3°** punto all'ordine del giorno avente ad oggetto: "Mozione consiliare per impegnare l'Amministrazione comunale a sollecitare alla Società RFI la ricollocazione delle barriere antirumore a margine della sede ferroviaria in corrispondenza della fermata di Torregrotta".

Escono dall'aula i Consiglieri Santangelo e Impalà. Presenti n. **8** Consiglieri, assenti n. **7** Consiglieri (**Santangelo, Impalà, De Gaetano, Polito, Spada, Ordile e Pavone**).

Interviene il Consigliere **Ximone** il quale, in qualità di proponente della suddetta mozione, spiega e illustra la problematica in merito.

Interviene il Consigliere **Scaglione**, il quale ricorda che questa mozione si lega strettamente con la mozione già presentata dal gruppo "Torregrotta Città Aperta", per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Durante la discussione esce il **Vice Sindaco**.

Interviene il Consigliere **Bernava**, la quale evidenzia che tale mozione non doveva essere nemmeno presentata in quanto l'Amministrazione avrebbe dovuto già provvedere, ricordando altresì di essere Consigliere di opposizione da 5 anni e che spesso si è abusato della pazienza dei Consiglieri.

Interviene il **Sindaco** che, relativamente alla precedente mozione, precisa che l'abbattimento delle barriere da parte di RFI era stato riscontrato esserci nella stazione limitrofa.

Sull'argomento replica il Consigliere **Ximone**.

Durante la discussione esce il **Sindaco**.

Si passa alla votazione. Il Consigliere **Bernava** dichiara il voto e dà lettura di un documento che si allega (All. "A").

Non registrandosi altri interventi, il **Presidente** pone in votazione la proposta.

Pertanto, con votazione palese

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

all'unanimità, con **n. 8 voti favorevoli** su **n. 8** Consiglieri presenti e **n. 7** Consiglieri assenti (**Santangelo, Impalà, De Gaetano, Polito, Spada, Ordile e Pavone**)

## **APPROVA**

- l'allegata mozione del **15/02/2016** avente ad oggetto: "Mozione consiliare per impegnare l'Amministrazione comunale a sollecitare alla

Società RFI la ricollocazione delle barriere antirumore a margine della sede ferroviaria in corrispondenza della fermata di Torregrotta", presentata dal Consigliere Ximone.

*Il Presidente, non essendoci altri punti all'ordine del giorno, dichiara conclusa la seduta alle ore 22,45.*



**OGGETTO: Mozione consiliare per impegnare l'Amministrazione comunale a sollecitare alla Società RFI la ricollocazione delle barriere antirumore a margine della sede ferroviaria in corrispondenza della fermata di Torregrotta.**

La stazione ferroviaria di Torregrotta è stata aperta al pubblico il 23 novembre 2009, in sostituzione della storica stazione di Roccavaldina-Scala-Torregrotta risalente ai primi del novecento.

Essa fa parte integrante della realizzazione della variante di tracciato a doppio binario della ferrovia Palermo-Messina compresa tra le stazioni di Rometta e Pace del Mela, i cui lavori furono appaltati nel 1999 e avviati nei primi mesi del 2000.

La prima fase di edificazione fu caratterizzata dalla controversia tra Italferr, istituzioni locali e abitanti della prospiciente via Luigi Pirandello che tentarono di opporsi al progetto esecutivo dell'opera che prevedeva l'abbattimento di alcuni edifici civili. La vicenda si concluse con l'accordo tra le parti per la quantificazione dell'equo indennizzo.

Con buona pace di viaggiatori, residenti ed amministratori si giunge ai primi mesi del 2014, quando RFI decide la rimozione delle barriere fonoassorbenti installate a margine della sede ferroviaria, verosimilmente per l'instabilità degli ancoraggi.

Barriere ad oggi non ancora ricollocate, determinando nuove condizioni di disagio ai residenti, costretti a convivere con il forte rumore ed il timore del gesto di qualche scriteriato viaggiatore, nonostante le segnalazioni e la nota del 29/07/2014 dell'Ing. Michele Laganà, Responsabile dell'Unità territoriale di Catania di RFI, con la quale dava assicurazione, essendo state reperite le risorse finanziarie *"del tempestivo avvio della definizione progettuale definitiva degli ancoraggi ed a seguire la posa delle barriere, al rientro dal periodo feriale"*.

Eppure, visitando il sito internet di RFI si legge di un impegno orientato a massimizzare i vantaggi ambientali propri del trasporto su ferro e a valorizzare i territori attraversati dalla ferrovia, la tutela dell'ambiente è innanzitutto finalizzata a ridurre al minimo gli impatti negativi delle attività industriali sull'ambiente, quale primaria e concreta espressione della responsabilità d'impresa, anche oltre gli obblighi derivati dalla normativa (legge 26 ottobre 1995, n. 447 - Legge quadro sull'inquinamento acustico).

Tant'è che, nelle unità locali coinvolte nella gestione di problematiche ambientali, è prevista la figura di uno specialista ambientale che svolge funzioni di supporto tecnico/operativo per la gestione di tutti gli aspetti ambientali quali ad esempio quelli relativi ai rifiuti, agli scarichi idrici, alle problematiche connesse con il rumore derivante dalle attività di manutenzione della linea, ai prelievi idrici, alle emissioni in atmosfera connesse alla presenza di impianti termici, all'impiego di sostanze pericolose per le lavorazioni, all'utilizzo di diserbanti lungo la linea ferroviaria per il contenimento della vegetazione infestante.

Questa politica aziendale ha lo scopo di mantenere costante il confronto e la collaborazione con gli enti di governo dell'ambiente e del territorio e di favorire il dialogo con le associazioni e gli organismi di rappresentanza dei viaggiatori e della collettività, destinatari finali dell'impegno ambientale della Società.

Tutto ciò premesso, considerate altresì le competenze dei Comuni in materia di tutela dell'ambiente esterno e dell'ambiente abitativo dall'inquinamento acustico, si propone al C.C. di discutere e mettere in votazione la seguente mozione per impegnare l'Amministrazione comunale a compiere tutti gli interventi necessari presso Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per il sollecito e non più differibile intervento di ripristino delle barriere rimosse quasi due anni fa.

La S.S. è invitata a curare l'inserimento della presente all'o.d.g. della prima seduta utile di C.C.

Torregrotta, 15 febbraio 2016

Il Consigliere comunale

DICHIARAZIONE DI VOTO

-ALL'AL-

C.C. 22/3/2016

L'argomento trattato nella mozione di cui al punto 3 dell'odg è certamente di rilevante interesse soprattutto per i cittadini che risiedono e ridono della linea ferroviaria e per questo motivo ne tratterò solo adesso, alla fine di cinque anni di amministrazione. Per tale motivo esprimo voto favorevole per evidenziare una assoluta sfiducia che essa possa trovare accoglimento in ordine alla realizzazione di quanto sollecitato con la mozione per due ordini di motivi: il breve tempo che resta per il fine legislatura e i numerosi casi precedenti di mozioni presentate in quest'Aula, anche differite lungamente per la trattazione che non hanno avuto sbocco negli anni posti in essere dall'esecutivo di questa Amministrazione (vedasi, un esempio per tutti, la mozione per l'abbattimento delle barriere architettoniche) -

Bernabe Rorato

Il Presidente del Consiglio  
(Carmelo Giordano)

Il Segretario Comunale Supplente  
(Dott.ssa Cinzia Chirieleison)

Il sottoscritto addetto alla pubblicazione,

**ATTESTA**

che la presente deliberazione sarà pubblicata all'Albo Pretorio ON – LINE come disposto dall'art. 32 della Legge n. 69/2009 e vi rimarrà **15 gg.** consecutivi dal 25-3-2016 al 9-4-2016 al n° \_\_\_\_\_

L'Addetto alla Pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Comunale,

**ATTESTA**

su conforme attestazione, che la presente deliberazione, è stata pubblicata consecutivamente per giorni 15.

Il Segretario Comunale  
(Dott.ssa Rossana Carrubba)

Il sottoscritto Segretario Comunale,

**ATTESTA**

- che la presente deliberazione:

E' STATA DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Li, \_\_\_\_\_

Il Segretario Comunale  
(Dott.ssa Rossana Carrubba)

E' DIVENUTA ESECUTIVA, DECORSI **10 GIORNI** DALLA PUBBLICAZIONE,

**IL GIORNO** \_\_\_\_\_

Li, \_\_\_\_\_

Il Segretario Comunale  
(Dott.ssa Rossana Carrubba)